

ET MAINTENANT ?

Grâce à ce sondage, nous connaissons les besoins des travailleurs. En tant que CSC, nous allons donc pouvoir activer différents leviers pour tenter de répondre aux souhaits de celles et ceux qui se rendent au Liege Science Park chaque jour. Des contacts officiels auprès de décideurs politiques mais aussi d'acteurs de la mobilité collective seront entrepris prochainement. Nous vous tiendrons informés !



 www.cscliege.be

 u68ppi@acv-csc.be



QUELLE MOBILITÉ DANS LE SCIENCE PARK ?

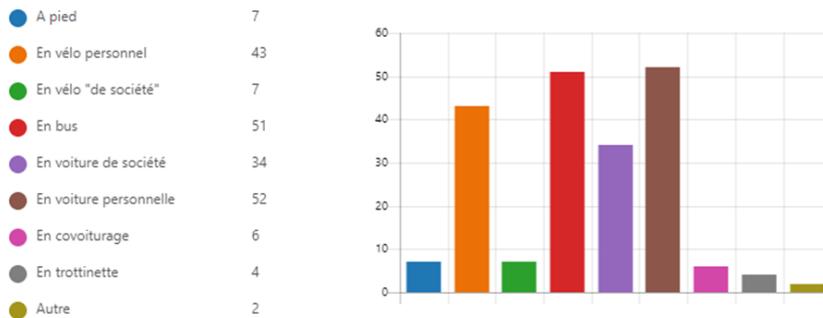
A l'occasion de la semaine de la mobilité, en septembre 2022, la CSC avait lancé un sondage dans le Liege Science Park afin d'identifier les besoins précis et réels des travailleurs du zoning. Retrouvez les résultats dans cette brochure.



RÉSULTATS

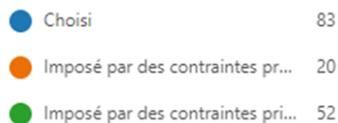
1. Comment vous rendez-vous sur votre lieu de travail ?

La voiture reste le moyen de déplacement privilégié pour se rendre au travail (92 répondants), même si elle peut être couplée avec d'autres moyens de transport: le bus, le vélo et, dans une moindre mesure, la marche et la trottinette.



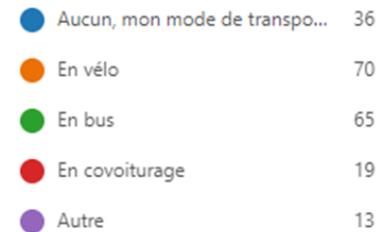
2. Ce mode de transport est-il...

Dans 54% des cas, c'est le travailleur qui choisit son mode de transport. Pour 34% des répondants, le mode de transport est imposé par des contraintes privées. Enfin, seuls 13% des travailleurs se voient imposer leur moyen de transport par des contraintes professionnelles.



3. Idéalement, quel mode de transport souhaiteriez-vous utiliser ?

Si 19% des répondants ne souhaitent pas changer leur mode de transport actuel, 66% préféreraient utiliser le bus ou le vélo ! Une volonté d'adopter une mobilité plus douce apparaît donc dans ces chiffres.



4. Que manque-t-il dans le zoning même ou à proximité ?

Parmi toutes les propositions reçues, on peut dégager trois thématiques récurrentes :

A. Un accès sécurisé pour les usagers à vélo

Les travailleurs du Liege Science Park souhaitent l'aménagement de pistes cyclables plus nombreuses et plus sécurisées pour se rendre dans le zoning.

B. Une offre accrue de bus

L'offre de bus sur la ligne 248 n'est pas suffisante et les horaires ne correspondent pas aux besoins des usagers. Si la ligne 48 peut représenter une alternative, les bus sont malheureusement trop bondés pendant l'année scolaire.

C. Promouvoir l'utilisation du vélo

Afin de diminuer la présence des voitures dans le zoning, une sensibilisation des entreprises au « leasing vélo » est souhaitée. Encore trop peu d'entre elles y ont recours.