

LE SYSTÈME DES VOITURES DE SOCIÉTÉ À LA LOUPE !

Une voiture de société, c'est une voiture fournie par votre employeur qui peut aussi être utilisée pour les déplacements privés (tant les déplacements domicile-travail que les déplacements purement privés).

Les voitures de société bénéficient de règles fiscales très avantageuses, petite comparaison :

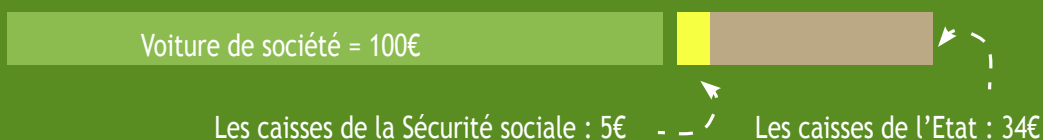
Lorsque vous recevez 100€ de salaire net*, les caisses de l'Etat et de la Sécurité sociale ont été alimentées en amont de ...

*Exemple avec un salaire brut de 3.000€ par mois



Lorsque vous recevez 100€ en voiture de société*, les caisses de l'Etat et de la Sécurité sociale ont été alimentées en amont de ...

*Exemple avec une voiture de société VW Passat diesel neuve



Il y a quelque chose qui cloche non ? C'est donc une technique utilisée pour inciter les entreprises à donner une voiture de société à la place d'augmentations brutes, avec des conséquences négatives pour les recettes de l'Etat et de la Sécurité sociale... On estime à 2,3 milliards d'euros par an le manque à gagner pour l'Etat et la Sécurité sociale à cause des voitures de société.



Ça signifie que ce sont principalement les hauts revenus qui profitent des voitures de société et donc des réductions d'impôt qui leur sont accordées.

Ce sont aussi principalement les hommes qui bénéficient des voitures de société (75% des voitures de société leur sont accordées). Et quid de leur impact environnemental ? Les voitures de société incitent à rouler plus : les détenteurs d'une voiture de société sont plus nombreux à se rendre en voiture au boulot, habitent plus loin de leur travail et utilisent plus la voiture lors de leurs déplacements privés.