csc Alimentation et Services

ENSEIGNEMENT LIBRE

INTERVENTION DE L'EMPLOYEUR DANS LES FRAIS DE DÉPLACEMENT A PARTIR DU 1ER février 2024

Voici la règlementation sectorielle en vigueur à partir du 1er février 2024. Une réglementation plus favorable est peut-être d'application au sein de votre entreprise.

INTERVENTION PAR TYPE DE TRANSPORT

1) TRAIN

L'intervention se fait sur base des montants repris dans le tableau A « transport public ».

2) AUTRE TRANSPORT PUBLIC (bus, tram, metro, …)

a. lorsque le prix du transport est proportionnel à la distance : voir les montants du tableau A « transport public ». L'intervention est limitée à 75% du prix réel du transport.
b. lorsque le prix du transport est fixe quelle que soit la distance : l'intervention de l'employeur est de maximum 71,8% du prix payé par le salarié ; ou de 11 EUR par semaine ou 34 EUR par mois.

3) TRANSPORT PRIVE

L'intervention se fait sur base des montants repris dans le tableau B « transport privé ».

4) VELO

Pour les déplacements effectués en vélo entre le lieu de résidence et le lieu d'occupation et inversement, le travailleur a droit à une indemnité de 0,24 EUR par kilomètre parcouru quelle que soit la distance parcourue.

MODALITES DE REMBOURSEMENT

- Les ouvriers qui utilisent les transports en commun ont droit, à charge de l'employeur, au remboursement d'une partie des frais supportés sur base du tableau A « transport public ». A cet effet on peut utiliser n'importe quel moyen de transport en commun pour parcourir la distance entre le lieu de travail et le domicile.

- Les ouvriers qui utilisent leur véhicule privé et qui habitent à minimum 5 kilomètres de leur lieu de travail ont droit, à charge de l'employeur, au remboursement d'une partie des frais supportés sur base du tableau B « transport privé ».

- L'ouvrier indique dans une déclaration sur l'honneur la distance parcourue. En cas d'utilisation d'un moyen de transport public en commun il se réfère à la distance indiquée sur le titre de transport.

- Lorsqu'il utilise plusieurs moyens de transport, il prend le total des kilomètres parcourus. Il indique dans la déclaration sur l'honneur la distance totale.

- Le paiement de l'intervention dans les frais de transport s'effectue au moins une fois par mois.

Tableau A : « transport public »

	RAILFLEX (1)	PAR MOIS		RAILFLEX (1)	PAR MOIS
KM	Montant remboursé par l'employeur	Montant remboursé par l'employeur	KM	Montant remboursé par l'employeur	Montant remboursé par l'employeur
1	9	21	**30**	26	77
2	9	23	**31-33**	27	81
3	9	25	**34-36**	29	85
4	9	28	**37-39**	30	90
5	10	30	**40-42**	32	95
6	11	32	**43-45**	34	99
7	11	34	**46-48**	36	104
8	12	36	**49-51**	37	109
9	13	37	**52-54**	38	112
10	13	39	**55-57**	39	115
11	14	41	**58-60**	41	118
12	15	43	**61-65**	42	123
13	15	45	**66-70**	44	128
14	16	47	**71-75**	46	134
15	17	49	**76-80**	48	139
16	17	50	**81-85**	50	145
17	18	53	**86-90**	51	151
18	19	55	**91-95**	53	156
19	19	57	**96-100**	55	162
20	20	58	**101-105**	57	167
21	21	60	**106-110**	59	173
22	21	62	**111-115**	61	179
23	22	64	**116-120**	63	184
24	22	66	**121-125**	64	190
25	23	68	**126-130**	67	195
26	24	70	**131-135**	69	200
27	25	71	**136-140**	70	206
28	25	74	**141-145**	72	211
29	26	76	**146-150**	75	219

(1) Particulièrement pour les salariés à temps partiel, RAILFLEX a été lancé. RAILFLEX est une carte train flexible avec laquelle le salarié à temps partiel peut faire, dans une période de 15 jours calendrier de suite, cinq trajets identiques aller-retour. La date de ces 5 cinq trajets aller-retour est fixée librement par le détenteur de la carte

Tableau B : « transport privé »

	PAR MOIS		PAR MOIS
KM	**Montant remboursé par l'employeur**	**KM**	**Montant remboursé par l'employeur**
1	/	**30**	70
2	/	**31-33**	73
3	/	**34-36**	78
4	/	**37-39**	82
5	26	**40-42**	87
6	28	**43-45**	91
7	30	**46-48**	96
8	31	**49-51**	101
9	33	**52-54**	104
10	35	**55-57**	107
11	37	**58-60**	111
12	38,5	**61-65**	115
13	40	**66-70**	120
14	42	**71-75**	126
15	43,5	**76-80**	132
16	45	**81-85**	137
17	47,5	**86-90**	143
18	49	**91-95**	148
19	51	**96-100**	153
20	53	**101-105**	160
21	54	**106-110**	165
22	56	**111-115**	171
23	58	**116-120**	177
24	59	**121-125**	181
25	62	**126-130**	187
26	63	**131-135**	192
27	65	**136-140**	198
28	67	**141-145**	203
29	68	**146-150**	211